

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ В СИСТЕМЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ПО УКРУПНЕННЫМ ГРУППАМ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ И НАПРАВЛЕНИЙ ПОДГОТОВКИ  
25.00.00 АЭРОНАВИГАЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВИАЦИОННОЙ И РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ

Волоколамское шоссе, д.4, Москва, 125993  
Тел. 8-(499) 195-94-69 Email: 25fumo@mai.ru Web: 25fumo.mai.ru

№ \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания рабочей группы ФУМО**  
**по УГСН 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатации авиационной и**  
**ракетно-космической техники**

от 7 июля 2021 г.

№ 3

Заседание рабочей группы Федерального УМО в системе высшего образования по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники, проведено 7 июля 2021 года в режиме онлайн (видеоконференция) в ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)».

Цель заседания - рассмотрение предложений вузов-членов ФУМО по оптимизации (укрупнению) нового состава УГСН «Аэронавигация и эксплуатация авиационных систем», представленного в проекте Перечня специальностей и направлений подготовки высшего образования и их обсуждение в рамках подходов выработанных по проекту «Обновление структуры и содержания перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования, номенклатуры научных специальностей, по которым присуждаются учёные степени», с последующим представлением в Департамент государственной политики в сфере высшего образования Минобрнауки России.

**Председательствовал:** Кущёв Н.П., учёный секретарь по УГСН 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники, ведущий специалист УМО ОД, ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)».

**Приняли участие в работе члены Федерального УМО по УГСН 25.00.00:** Кузнецов Е.В., Тимохович А.С., ФГБОУ ВО «СибГУ им. академика М.Ф. Решетнева»; Иосифов П. А., ФГБОУ ВО «МАИ (НИУ)»; Жук А.И., Зырянов А.В., ФГБОУ ВО «УГАТУ»; Божук Н.М., Лаврентьева Е.А., Солодовниченко М.Б., ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»; Костин В.А., ФГБОУ ВО «КНИТУ им. А.Н. Туполева - КАИ»; Стройкин А.Н., Кириллов А.В., ФГАОУ ВО «СамНИУ имени академика С.П. Королева»; Моисеев А.Н., Панасенко Ю.Н., Попов С.А., ФГКВООУ ВО «ВУНЦ ВВС ВВА имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина МО РФ»; Овчинникова Н.А., ФГБОУ ВО «С-ПбГУАП».

**Повестка заседания: 1. «Рассмотрение предложений вузов - членов ФУМО по оптимизации (укрупнению) нового состава УГСН «Аэронавигация и эксплуатация авиационных систем», представленного в проекте Перечня специальностей и направлений подготовки высшего образования»,** сообщение учёного секретаря ФУМО Кущёва Н.П.

**2. «О рассмотрении рекомендаций вузов – членов учебно-методического объединения, по включению в состав ФУМО представителей организаций - основных заказчиков подготовки кадров (работодателей)»,** сообщение учёного секретаря ФУМО Кущёва Н.П.

*Сообщение по вопросу 1.* Кущёв Н.П. Уважаемые коллеги! После рассмотрения указанного вопроса 5 июля сего года, в Совет УМО дополнительно представлены предложения от вузов - членов ФУМО: ФГКВООУ ВО «ВУНЦ ВВС «ВВА имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина МО РФ»), ФГБОУ ВО «СибГУ им. академика М.Ф. Решетнева» и ФГАОУ ВО «СамНИУ имени академика С.П. Королева».

Сегодня мы с вами должны обсудить полученные предложения, обобщить их и принять общее решение по обобщённому документу, который необходимо представить в Департамент государственной политики в сфере высшего образования Минобрнауки России», в дополнение к ранее направленным (обращения совета УМО: от 12.04.2021 г. № 221-031, от 20.05.2021 г. № 221-035).

В итоговом документе на основе соответствующих предложений по вопросу оптимизации (укрупнению) состава УГСН Аэронавигация и эксплуатация авиационных систем, предлагается 1. Поддержать данный проект в части структуры и состава УГСН, с учётом корректировки отдельных технических ошибок и уточнения квалификаций (см. приложение). 2. Считать

исчерпанными возможностями по дальнейшему объединению (укрупнению) специальностей и направлений подготовки в составе укрупнённой группы.

Необходимо также подчеркнуть, что специальности: 25.05.01 Техническая эксплуатация и восстановление боевых летательных аппаратов и двигателей; 25.05.02 Техническая эксплуатация и восстановление электросистем и пилотажно-навигационных комплексов боевых летательных аппаратов; 25.05.04 Лётная эксплуатация и применение авиационных комплексов предназначены, для подготовки специалистов в области управления боевыми летательными аппаратами (далее БЛА) и организации безопасной эксплуатации специальных авиационных комплексов. Эта подготовка ведётся в целях обеспечения безопасности и обороны страны и исключительно в интересах: Минобороны России, МЧС России; ФСБ и т.д. При этом, по 25.05.01 и 25.05.02 ведётся подготовка инженеров наземных служб по обслуживанию, ремонту и эксплуатации БЛА, а по 25.05.04 подготовка лётного состава (пилотов, штурманов и т.д.) в соответствии с военно-учётными специальностями (ВУС) и должностным предназначением. А именно, распределение на первичные должности в МО РФ и других силовых ведомствах осуществляется в соответствии с ВУС определяемой квалификационными требованиями к военно-профессиональной подготовке выпускников и сопряжена со специальностью соответствующего ФГОС ВО (на пример: ВУС №... «Эксплуатация самолетов, вертолетов и авиационных двигателей» соответствует 25.05.01 «Техническая эксплуатация и восстановление боевых летательных аппаратов и двигателей»). Это устанавливает прямую зависимость требований к выпускникам непосредственно от заказчиков подготовки кадров с формализованным содержанием соответствующей ВУС (аналог профстандарта). При этом существенным фактором организации образовательного процесса по данным образовательным программам является использование в ходе обучения документов и материалов, имеющих ограниченное распространение (с грифами «дсп», «секретно» и т.п.), связанное с соблюдением государственной тайны, определяемое спецификой объекта изучения – современные боевые авиационные и ракетные комплексы и т.д. При этом в ходе приёма на данные специальности к абитуриентам предъявляются дополнительные требования в виде профессионального отбора.

В связи с изложенным не представляется возможным и объединение специальностей 25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения и 25.05.04 Лётная эксплуатация и применение авиационных комплексов, а также разработки единого ФГОС ВО на подобную специальность. Кроме того, в образовательных организациях России обучаются иностранные граждане, заключившие контракты по межгосударственным соглашениям на осуществление образовательной деятельности на конкретные специальности и направления подготовки, в том числе под закупку в нашей стране авиационной техники и оборудования, а

также вооружений и боевой техники, а поэтому корректировка наименований специальностей, может вызвать негативную реакцию с их стороны.

Таблица 1

Коды укрупненных групп специальностей и направлений подготовки	Коды специальности и направлений подготовки	Наименования укрупненных групп специальностей и направлений подготовки <b>Наименование направления подготовки и специальности</b>	Код квалификации	Квалификация
<b>ТРАНСПОРТ</b>				
36	<b>АЭРОНАВИГАЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ</b>			
	01	Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	06.0	Бакалавр техники и технологии
			07.1	Магистр техники и технологии
	02	Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов	06.0	Бакалавр техники и технологии
			07.1	Магистр техники и технологии
	03	Аэронавигация	06.0	Бакалавр техники и технологии
			07.1	Магистр техники и технологии
	04	Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов	06.0	Бакалавр техники и технологии
			07.1	Магистр техники и технологии
	05	Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования	07.2	Специалист. Инженер
	06	Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения	07.2	Специалист. Инженер
07	Техническая эксплуатация и восстановление боевых летательных аппаратов и двигателей	07.2	Специалист. Инженер по эксплуатации летательных аппаратов	
08	Техническая эксплуатация и восстановление электросистем и пилотажно-навигационных комплексов боевых летательных аппаратов	07.2	Специалист. Инженер по эксплуатации электросистем и электронной автоматике летательных аппаратов	
09	Летная эксплуатация и применение авиационных комплексов	07.2	Специалист. Инженер по лётной эксплуатации летательных аппаратов	

**Обсуждение вопроса 1.** Кущёв Н.П. Коллеги, всё ли нами учтено в рассмотренном тексте? - ДА. Имеются ли ещё предложения? – НЕТ. Есть желающие выступить? – НЕТ. Имеются ли редакционные правки принципиального характера – НЕТ. Тогда предлагаю принять данный согласованный материал за основу и поручить учёному секретарю оформить данные предложения ФУМО по составу УГСН и представить в установленном

порядке в Департамент государственной политики в сфере высшего образования Минобрнауки России». Есть возражения? – Нет, возражений не поступило.

**Сообщение по вопросу 2.** Кущёв Н.П. Уважаемые коллеги! В соответствии с Положением о Федеральном учебно-методическом объединении по УГСН 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники (приказ Минобрнауки России от 19 августа 2016 года № 1074) и для активизации работы по практическому обучению студентов, разработке нового поколения ФГОС ВО, проведения профессионально-общественной аккредитации и решения других актуальных задач, стоящих перед ФУМО к вузам, реализующим основные образовательные программы по УГСН 25.00.00, организациям – работодателям, а также вузам членам ФУМО были направлены обращения по согласованию и представлению дополнительных кандидатур для включения в состав Совета УМО.

На основании представленных вузами и организациями материалов на кандидатов и поручением Совета УМО предлагается заседанию рабочей группы рассмотреть кандидатов: Голоссий Александра Сергеевича, начальника управления № 248 Акционерного общества «Конструкторское бюро «Арсенал» (*рекомендован ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский ГУАП»*); Поддубного Игоря Владимировича, заместителя генерального директора по инженерно-авиационному обслуживанию – директора авиационно-технического центра ОАО авиакомпании «Уральские авиалинии» (*рекомендован ФГАОУ ВО «Самарский НИУ имени академика С.П. Королева»*); Серикова Павла Александровича, заместителя директора инженерно-авиационной службы Акционерного общества «КрасАвиа» (*рекомендован ФГБОУ ВО «Сибирский ГУИТ имени академика М.Ф. Решетнева»*); Чичко Юлию Эрвеновну, начальника службы управления персоналом Общества с ограниченной ответственностью «А-Техникс» (ООО «А-Техникс») (*рекомендована ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (НИУ)»*) для включения их в состав Федерального УМО в системе высшего образования по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники.

**Обсуждение вопроса 2.** Кущёв Н.П. Коллеги, поскольку других предложений не поступило, тогда данный список принимаем за основу. Имеются ли дополнения к данному списку кандидатов? – НЕТ. Есть возражения против отдельных кандидатов? – НЕТ. Тогда прошу голосовать за включение данных кандидатов в состав Федерального учебно-методического объединения в системе высшего образования по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники.

Голосование по предложенным кандидатурам: кто за избрание? – все члены рабочей группы; кто против? - «нет»; кто воздерживается? - «нет». Принято единогласно. Поздравляем наших новых коллег с избранием в состав Федерального учебно-методического объединения в системе высшего образования по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники!

Заслушав сообщения и обсудив вопросы повестки рабочая группа **ФУМО ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Поддержать проект в части структуры и состава УГСН, с учётом корректировки отдельных технических ошибок и уточнения квалификаций (приложение). Считать исчерпанными возможности по дальнейшему объединению (укрупнению) специальностей и направлений подготовки состава УГСН 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники.

2. Рекомендовать Совету УМО включить в состав Федерального УМО в системе высшего образования по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники:

Голосий Александра Сергеевича, начальника управления № 248 Акционерного общества «Конструкторское бюро «Арсенал»;

Поддубного Игоря Владимировича, заместителя генерального директора по инженерно-авиационному обслуживанию – директора авиационно-технического центра ОАО авиакомпания «Уральские авиалинии»;

Серикова Павла Александровича, заместителя директора инженерно-авиационной службы Акционерного общества «КрасАвиа»;

Чичко Юлию Эрвеновну, начальника службы управления персоналом Общества с ограниченной ответственностью «А-Техникс» (ООО «А-Техникс»).

Учёный секретарь ФУМО



Н.П. Кущёв