

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ В СИСТЕМЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПО УКРУПНЕННЫМ ГРУППАМ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ И НАПРАВЛЕНИЙ ПОДГОТОВКИ
25.00.00 АЭРОНАВИГАЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВИАЦИОННОЙ И РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ

Волоколамское шоссе, д.4, Москва, 125993
Тел. 8-(499) 195-94-69 Email: 25fumo@mai.ru Web: 25fumo.mai.ru

№ _____
на № _____ от _____

ПРОТОКОЛ
заседания рабочей группы ФУМО
по УГСН 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатации авиационной и
ракетно-космической техники

от 5 июля 2021 г.

№ 2

Заседание рабочей группы Федерального УМО в системе высшего образования по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники, проведено в режиме онлайн (видеоконференция) 5 июля 2021 года в ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)». Заседание проводилось в соответствии с обращением Департамента государственной политики в сфере высшего образования Минобрнауки России от 1 июля 2021 г. по вопросам оптимизации (укрупнению) состава УГСН в рамках проекта «Обновление структуры и содержания перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования, номенклатуры научных специальностей, по которым присуждаются учёные степени», в части касающейся состава, предложенного в проекте Перечня специальностей и направлений подготовки высшего образования УГСН «Аэронавигация и эксплуатация авиационных систем» (предлагаемое наименование укрупнённой группы в новом Перечне...).

Председательствовал: Кущёв Н.П., учёный секретарь по УГСН 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической

техники, ведущий специалист УМО ОД, ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)».

Приняли участие в работе члены Федерального УМО по УГСН 25.00.00: Маяцкий С.А., Нефёдов Д.В, Орлов С.В. (ФГКВОУ ВО «ВУНЦ ВВС ВВА имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина МО РФ»), Кузнецов Е.В., Тимохович А.С. (ФГБОУ ВО «СибГУ им. академика М.Ф. Решетнева»), Зырянов А.В., Жук А.И. (ФГБОУ ВО «УГАТУ»), Овчинникова Н.А. (ФГБОУ ВО «С-ПБГУАП»), Кириллов А.В., Стройкин А.Н. (ФГАОУ ВО «СамНИУ имени академика С.П. Королева»), Божук Н.М., Лаврентьева Е.А., Солодовниченко М.Б. («ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»), Иосифов П. А. (ФГБОУ ВО «МАИ (НИУ)»).

Повестка заседания: 1. «О подготовке обоснованных предложений в Департамент государственной политики в сфере высшего образования Минобрнауки России по составу УГСН и укрупнению действующих Перечней», сообщение: Кущёв Н.П., учёный секретарь ФУМО.

2. «О рассмотрении подходов по реализации требований Административного департамента Минтранса России по включению в примерные основные образовательные программы высшего образования учебной дисциплин, сообщение: Кущёв Н.П. учёный секретарь ФУМО.

Сообщение по вопросу 1. Кущёв Н.П. Уважаемые коллеги! Как вы знаете по поручению Президента Российской Федерации от 28 марта 2020 года № Пр-589 (п.1 ж-2) ведётся работа по пересмотру Перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования, номенклатуры научных специальностей, по которым присуждаются учёные степени. Нашему ФУМО для согласования ещё 20 марта 2021 г. был направлен первый вариант Перечня с новым составом УГСН и новыми подходами при формировании перечней, новыми квалификациями и кодами специальностей и направлений подготовки. После предварительного заслушивания обоснованных предложений в Минобрнауки России 24 марта с.г., нами подготовлены соответствующие материалы, представленные 31 марта 2021 г. к рассмотрению на расширенном заседании Координационного совета Минобрнауки России по области образования «Инженерное дело, технологии и технические науки». С тех пор Совет УМО совместно с вами, в период с апреля по май 2021 г. интенсивно отработал уже несколько различных подходов и проектов Перечня..., предлагаемых Минобрнауки России научно-педагогической общественности. В целом на наш взгляд возобладал конструктивный подход и в основном наши предложения приняты, состав УГСН сохранён, но по мнению Минобрнауки России процесс оптимизации по составу группы, выполнен не в полной мере. И наше ФУМО не представило должного обоснования сохранения отдельных специальностей в составе

укрупнённой группы. На рассмотрение выносятся данный состав УГСН из предлагаемого проекта Перечня специальностей и направлений подготовки.

Таблица 1

**Выписка из ПЕРЕЧНЯ
специальностей и направлений подготовки высшего образования – бакалавриат,
специалитет, магистратура**

Коды укрупнённых групп специальностей и направлений подготовки	Коды специальностей и направлений подготовки	Наименования укрупнённых групп специальностей и направлений подготовки Наименование направления подготовки и специальности	Код квалификации	Квалификация ¹
ТРАНСПОРТ				
АЭРОНАВИГАЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ				
01		Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	06.0	Бакалавр техники и технологии
			07.1	Магистр техники и технологии
02		Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов	06.0	Бакалавр техники и технологии
			07.1	Магистр техники и технологии
03		Аэронавигация	06.0	Бакалавр техники и технологии
			07.1	Магистр техники и технологии
04		Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов	06.0	Бакалавр техники и технологии
			07.1	Магистр техники и технологии
05		Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования	07.2	Специалист. Инженер
06		Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения	07.2	Специалист. Инженер
		Техническая эксплуатация и восстановление боевых летательных аппаратов и двигателей	07.2	Специалист. Инженер по эксплуатации летательных аппаратов

¹ По решению образовательной организации в квалификацию после точки включается квалификация по профилю/специализации освоенной образовательной программы (например, Бакалавр математики. *Указание квалификации по профилю*; Магистр физики. *Указание квалификации по профилю*)

Коды укрупненных групп специальностей и направлений подготовки	Коды специальностей и направлений подготовки	Наименования укрупненных групп специальностей и направлений подготовки Наименование направления подготовки и специальности	Код квалификации	Квалификация ¹
		Техническая эксплуатация и восстановление электросистем и пилотажно-навигационных комплексов боевых летательных аппаратов	07.2	Специалист. Инженер по эксплуатации электросистем и электронной автоматики летательных аппаратов
		Летная эксплуатация и применение авиационных комплексов	07.2	Специалист. Инженер по лётной эксплуатации летательных аппаратов

Жёлтым цветом выделены наименования специальностей, требующие оптимизации, по мнению рабочей комиссии Министерства.

Сообщение по вопросу 2. Кущёв Н.П. Уважаемы коллеги! В связи с обращением Административного департамента Минтранса России от 15.06.2021 г. № Д10/14412-ИС (прилагается) по вопросу включения дисциплины «История транспорта России» в обязательную часть примерных учебных планов при разработке примерных основных образовательных программ (далее – ПООП ВО), нам необходимо обсудить этот вопрос.

Это связано в первую очередь с тем, что: во-первых, изменилось законодательство в сфере высшего образования. В соответствии с принятием Федерального закона от 26 мая 2021 г. № 144-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» (вступает в силу с 1 сентября 2021 г.) и информационным письмом Департамента государственной политики в сфере высшего образования Минобрнауки России от 28 мая 2021 г. № МН-5/1091 установлено, что образовательные программы высшего образования разрабатываются организациями на основании ФГОС ВО, а ПООП ВО разрабатываться и применяться не будут; во-вторых, в ФУМО входят вузы, подчинённые различным Министерствам и ведомствам России, а не только Минтрансу России, поэтому и требования к организации образовательного процесса в них различаются.

Кроме того, дисциплина «История России», предусмотренная во ФГОС ВО, включена во все основные образовательные программы. При этом обращаю ваше внимание, что на сайте ФУМО опубликована примерная программа дисциплины «История России», которая разработана Межвузовским центром по историческому образованию в технических вузах Российской Федерации по заданию Минобрнауки России. Данная программа была обсуждена на Первом Всероссийском съезде преподавателей истории в вузах России 16-17 ноября 2017 г. на базе МАИ (НИУ), была рекомендована

Министерством науки и высшего образования Российской Федерации к использованию в учебном процессе образовательными организациями высшего образования, реализующими ОПОП ВО по области образования «Инженерное дело, технологии и технические науки».

Учитывая изложенное, и в целях выработки оптимального решения по рассматриваемому вопросу, прошу высказаться по данной проблеме.

Дискуссия по обсуждаемым вопросам:

По вопросу 1. Маяцкий С.А., начальник факультета летательных аппаратов, ФГКВООУ ВО ВУНЦ ВВС «ВВА имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина МО РФ» (г. Воронеж).

На наш взгляд данный вариант проекта перечня по УГСН 25.00.00 по составу соответствует требованиям заказчика подготовки (работодателей) и требуется только уточнить названия отдельных специальностей и уточнить квалификации. Например, необходимо изменить наименование квалификации «Специалист. Инженер по эксплуатации электросистем и электронной автоматике летательных аппаратов» по специальности 25.05.02 Техническая эксплуатация и восстановление электросистем и пилотажно-навигационных комплексов боевых летательных аппаратов, на следующую формулировку **«Специалист. Инженер по эксплуатации авиационного оборудования»**, отвечающую Федеральным авиационным правилам инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации (ФАП ИАО), утвержденным приказом Министра обороны Российской Федерации от 09 сентября 2004 г. № 044. Данные Правила устанавливают порядок организации ИАО, все проекты нормативных документов по вопросам ИАО, технической эксплуатации и ремонта авиационной техники государственной авиации, а именно ст. 241 определяет состав воздушного судна (ВС): планер и его системы, двигатель и его системы, бортовое оборудование. В состав бортового оборудования ВС входят авиационное вооружение, авиационное оборудование и радиоэлектронное оборудование. В приложении 44 ФАП ИАО, подробно расписан состав авиационного оборудования, как объектов профессиональной деятельности по специальности Техническая эксплуатация и восстановление электросистем и пилотажно-навигационных комплексов боевых летательных аппаратов. Дальнейшее объединение специальностей и направлений подготовки приведёт фактически к срыву подготовки кадров по необходимым ООП, а следовательно, нанесёт урон при комплектовании воинских частей офицеров с соответствующими военно – учётными специальностями.

Таблица 2

Коды укрупненных групп специальностей и направлений подготовки	Коды специальностей и направлений подготовки	Наименования укрупненных групп специальностей и направлений подготовки Наименование направления подготовки и специальности	Код квалификации	Квалификация
ТРАНСПОРТ				
36	АЭРОНАВИГАЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ			
	08	Техническая эксплуатация и восстановление электросистем и пилотажно-навигационных комплексов боевых летательных аппаратов	07.2	Специалист. Инженер по эксплуатации электросистем и электронной автоматике летательных аппаратов
		предлагается		
08	Техническая эксплуатация и восстановление электросистем и пилотажно-навигационных комплексов боевых летательных аппаратов	07.2	Специалист. Инженер по эксплуатации авиационного оборудования	

Кириллов А.В. доцент кафедры, ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева».

Анализ нынешнего варианта состава УГСН приведённого в проекте Перечня СиНП показывает, его сбалансированность и оптимизация, проведённая за счёт объединения под одним названием уровней высшего образования: бакалавриата и магистратуры отвечает современным условиям и в том числе запросов работодателей. От них не поступило ни одного возражения в этом направлении, а вот дальнейшее механическое объединение специальностей, ради объединения может вызвать бурю негодования.

Кузнецов Е.В., директор института гражданской авиации и таможенного дела ФГБОУ ВО «СибГУ им. академика М.Ф. Решетнева».

Предлагаем для обсуждения в коллективах вузов рассмотреть вариант выделения в специалитет «Техническая эксплуатация летательных аппаратов, двигателей и авиационных систем», с двумя специализациями, за счёт

объединения направлений бакалавриата и магистратуры: 25.03.01, 25.04.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей; 25.03.02, 25.04.02 Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов и высказать мысли по преимуществу такого объединения (достоинства) и какие могут возникнуть риски (недостатки) в случае её реализации. Другие варианты оптимизации на наш взгляд по нашей УГСН не целесообразны.

Овчинникова Н.А., И.о. зав. кафедрой эксплуатации и управления аэрокосмическими системами, ФГБОУ ВО (С-ПбГУАП).

Могу сразу возразить уважаемому коллеге, в нашем вузе реализуются данные направления подготовки и специальность. Это весьма востребованные образовательные программы и работодатели очень хорошо понимают каких специалистов они получают в ходе подготовке, отсюда и их заказы на именно такие ОПОП ВО, которые возвращаются к нам через контрольные цифры приёма. Поэтому представленный ныне проект состава нашей укрупнённой группы, является приемлемым, как для работодателей, так и для вузов, реализующих данные программы.

Нефёдов Д.В., начальник учебно-методического отдела филиала ФГКВУ ВО ВУНЦ ВВС «ВВА имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина МО РФ» (г. Челябинск).

Как было отмечено в докладе с марта месяца мы уже неоднократно обсуждали этот вопрос и представляли свои предложения. Напомню специальности, по которым ведётся подготовка специалистов в военно-учебных заведениях, то выносили в отдельное приложение, то объединяли в одну специальность, то предлагали создать отдельную группу и т.д. «Крайний» вариант, как говорят у нас в ВВС, на наш взгляд является оптимальным и устраивает заказчиков подготовки и вузы, реализующие эти образовательные программы. Поэтому удивляет сама постановка вопроса по дальнейшему, фактически сокращению состава УГСН. Что же будем ещё обсуждать и готовить новые обоснования, отстаивая прежде всего. интересы качества подготовки военных специалистов.

По вопросу 2. Иосифов П.А., директор института ФГБОУ ВО «МАИ (НИУ)».

Коллеги, учебные планы всех ООП ВО уже дополнены с учётом новых федеральных требований по вопросам: воспитания; искусственного интеллекта и т.д. Поэтому включение ещё одной дополнительной дисциплины вызывает законный вопрос за счёт каких резервов учебного времени это возможно реализовать?

Считаем целесообразным рассмотреть другое предложение по включению отдельных модулей, отражающих исторический аспект становления и развития соответствующих видов транспорта, в основные профессиональные образовательные программы высшего образования (учебные дисциплины - по выбору вуза), с учётом профильности вузов и

специфики подготовки кадров по специальностям и направлениям подготовки, включённых в УГСН 25.00.00.

Орлов С.В., заместитель начальника факультета авиационного оборудования, ФГКВОУ ВО ВУНЦ ВВС «ВВА имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина МО РФ» (г. Воронеж).

Коллеги, я поддерживаю предложение представителя МАИ, нет у нас возможности расширять перечень учебных дисциплин, тем более, что в наших учебных планах предусмотрены разделы по общевойсковым, тактическим и тактико-специальным дисциплинам, чего нет в гражданских учебных заведениях. А вот практику включения соответствующих модулей в дисциплины, для повышения качества обучения, в учебном процессе активно применяется. Уверен, что представители других военных вузов и их филиалов нас в этом поддержат.

Божук Н.М., заведующий кафедрой Радиосвязи на морском флоте, ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова».

В нашем вузе этот вопрос решён, так как нашим учредителем является Минтранс России, по согласованию с которым, в базовую часть учебных планов (с учётом специализаций) специальности 25.05.03 Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования включена дисциплина «История транспорта России», поэтому вопрос использования модулей нами не рассматривается.

Заслушав сообщения и обсудив вопросы повестки рабочая группа ФУМО **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Поручить членам учебно-методического объединения в целях оптимизации (укрупнения) состава УГСН 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники, подготовить соответствующие предложения и представить их для обобщения в Совет УМО. *Срок исполнения: к 7 июля 2021 г.*

2. Рекомендовать вузам-членам ФУМО рассмотреть обращение Административного департамента Минтранса России по включению дисциплины «История транспорта России», в обязательную часть учебных планов и подготовить соответствующие предложения.

Срок исполнения: до 20 августа 2021 г.

Учёный секретарь ФУМО



Н.П. Кущёв

специфики подготовки кадров по специальностям и направлениям подготовки, включённых в УГСН 25.00.00.

Орлов С.В., заместитель начальника факультета авиационного оборудования, ФГКВОУ ВО ВУНЦ ВВС «ВВА имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина МО РФ» (г. Воронеж).

Коллеги, я поддерживаю предложение представителя МАИ, нет у нас возможности расширять перечень учебных дисциплин, тем более, что в наших учебных планах предусмотрены разделы по общевойсковым, тактическим и тактико-специальным дисциплинам, чего нет в гражданских учебных заведениях. А вот практику включения соответствующих модулей в дисциплины, для повышения качества обучения, в учебном процессе активно применяется. Уверен, что представители других военных вузов и их филиалов нас в этом поддержат.

Божук Н.М., заведующий кафедрой Радиосвязи на морском флоте, ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова».

В нашем вузе этот вопрос решён, так как нашим учредителем является Минтранс России, по согласованию с которым, в базовую часть учебных планов (с учётом специализаций) специальности 25.05.03 Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования включена дисциплина «История транспорта России», поэтому вопрос использования модулей нами не рассматривается.

Заслушав сообщения и обсудив вопросы повестки рабочая группа ФУМО **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Поручить членам учебно-методического объединения в целях оптимизации (укрупнения) состава УГСН 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники, подготовить соответствующие предложения и представить их для обобщения в Совет УМО. *Срок исполнения: к 7 июля 2021 г.*

2. Рекомендовать вузам-членам ФУМО рассмотреть обращение Административного департамента Минтранса России по включению дисциплины «История транспорта России», в обязательную часть учебных планов и подготовить соответствующие предложения.

Срок исполнения: до 20 августа 2021 г.

Учёный секретарь ФУМО



Н.П. Кущёв