

Приложение

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
образования и науки Российской
Федерации
от « ____ » _____ 2014 г. № ____

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ СТАНДАРТ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

**25.03.04 ЭКСПЛУАТАЦИЯ АЭРОПОРТОВ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования представляет собой совокупность требований, обязательных при реализации основных профессиональных образовательных программ высшего образования – программ бакалавриата по направлению подготовки 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (далее соответственно – программа бакалавриата, направление подготовки).

II. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

В настоящем федеральном государственном образовательном стандарте используются следующие сокращения:

ВО – высшее образование;

ОК – общекультурные компетенции;

ОПК – общепрофессиональные компетенции;

ПК – профессиональные компетенции;

ФГОС ВО – федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования;

сетевая форма – сетевая форма реализации образовательных программ.

III. ХАРАКТЕРИСТИКА НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ

3.1. Получение образования по программе бакалавриата допускается только в образовательной организации высшего образования (далее – организация).

3.2. Обучение по программе бакалавриата в организациях осуществляется в очной, очно-заочной и заочной формах обучения.

Объем программы бакалавриата составляет 240 зачетных единиц (далее - з.е.), вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации программы бакалавриата с использованием сетевой формы, реализации программы бакалавриата по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренному обучению.

3.3. Срок получения образования по программе бакалавриата:

в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, вне зависимости от применяемых образовательных технологий, составляет 4 года. Объем программы бакалавриата в очной форме обучения, реализуемый за один учебный год, составляет 60 з.е.;

в очно-заочной или заочной формах обучения, вне зависимости от применяемых образовательных технологий, увеличивается не менее чем на 6 месяцев и не более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования по очной форме обучения. Объем программы бакалавриата за один учебный год в очно-заочной или заочной формах обучения не может составлять более 75 з.е.;

при обучении по индивидуальному учебному плану, вне зависимости от формы обучения, составляет не более срока получения образования, установленного

для соответствующей формы обучения, а при обучении по индивидуальному плану лиц с ограниченными возможностями здоровья может быть увеличен по их желанию не более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования для соответствующей формы обучения. Объем программы бакалавриата за один учебный год при обучении по индивидуальному плану вне зависимости от формы обучения не может составлять более 75 з.е.

Конкретный срок получения образования и объем программы бакалавриата, реализуемый за один учебный год, в очно-заочной или заочной формах обучения, а также по индивидуальному плану определяются организацией самостоятельно в пределах сроков, установленных настоящим пунктом.

3.4. При реализации программы бакалавриата организация вправе применять электронное обучение и дистанционные образовательные технологии.

При обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья электронное обучение и дистанционные образовательные технологии должны предусматривать возможность приема-передачи информации в доступных для них формах.

3.5. Реализация программы бакалавриата возможна с использованием сетевой формы.

3.6. Образовательная деятельность по программе бакалавриата осуществляется на государственном языке Российской Федерации, если иное не определено локальным нормативным актом организации.

IV. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ, ОСВОИВШИХ ПРОГРАММУ БАКАЛАВРИАТА

4.1. **Область профессиональной деятельности** выпускников, освоивших программу бакалавриата, включает:

обеспечение взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

обслуживание воздушных судов и авиатопливообеспечение воздушных перевозок;

организацию и обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты;

организацию и обеспечение авиационной и (или) транспортной безопасности;

организацию и обеспечение аварийно-спасательных и противопожарных работ;

организацию и обеспечение безопасности технологических процессов и производств на воздушном транспорте;

научные исследования в области эксплуатации аэропортов и аэропортовой деятельности;

образовательную деятельность в области подготовки специалистов авиационного персонала.

4.2. Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, являются:

аэродромы, включая взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, перроны, места стоянок воздушных судов и площадки специального назначения; процессы, методы и средства аэродромного обеспечения полетов воздушных судов (поддержание аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов);

радиотехническое оборудование и средства связи; процессы, методы и средства радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи;

светосигнальное и электротехническое оборудование, средства централизованного снабжения электроэнергией аэропортов (объектов инфраструктуры аэропортов); процессы, методы и средства электросветотехнического обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

средства авиатопливообеспечения воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, топливозаправочные комплексы и системы заправки воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями; процессы, методы и средства авиатопливообеспечения воздушных перевозок и авиационных работ;

аэропорты, объекты инфраструктуры аэропортов, главные операторы (операторы) аэропортов; процессы, методы и средства приема, отправки и обслуживания воздушных судов, обслуживания пассажиров, обработки багажа, грузов и почты;

объекты авиационной инфраструктуры; процессы, методы и средства эксплуатации и обслуживания объектов авиационной инфраструктуры;

системы управления производственно-технологическими процессами; процессы, методы и средства организации и обеспечения производственно-хозяйственной деятельности аэропортов, главных операторов (операторов) аэропортов;

аварийно-спасательные и пожарно-технические средства; процессы, методы и средства аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов воздушных судов;

процессы, методы и средства организации и обеспечения безопасности технологических процессов и производств на воздушном транспорте;

технические средства и системы обеспечения авиационной и (или) транспортной безопасности и защиты объектов авиационной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в деятельность авиации; процессы, методы и средства обеспечения безопасности пассажиров и экипажей воздушных судов, авиационного персонала, работников организаций воздушного транспорта; процессы, методы и средства охраны воздушных судов, аэропортов (объектов инфраструктуры аэропортов);

процессы, методы и средства организации и проведения научных исследований в области эксплуатации аэропортов и аэропортовой деятельности;

процессы, методы и средства профессиональной подготовки специалистов авиационного персонала.

4.3. Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники, освоившие программу бакалавриата:

эксплуатационно-технологическая;

организационно-управленческая;

производственно-технологическая;

научно-исследовательская;

учебно-методическая.

При разработке и реализации программы бакалавриата организация ориентируется на конкретный вид (виды) профессиональной деятельности, к которому (которым) готовится бакалавр, исходя из потребностей рынка труда, научно-исследовательских и материально-технических ресурсов организации.

4.4. Выпускник, освоивший программу бакалавриата, в соответствии с видом (видами) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата, должен быть готов решать следующие **профессиональные задачи:**

эксплуатационно-технологическая деятельность:

эксплуатация аэродромов (взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, перронов, мест стоянок воздушных судов, площадок специального назначения), специальных средств и технологического оборудования аэродромов в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания аэродромов и средств аэродромного обеспечения полетов воздушных судов;

эксплуатация авиарецепентного оборудования в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания средств орнитологического обеспечения полетов воздушных судов;

эксплуатация измерительной техники и контрольно-проверочной аппаратуры в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания средств метрологического обеспечения полетов воздушных судов;

эксплуатация зданий и сооружений аэропортов в соответствии с техническими нормами эксплуатации производственных зданий и сооружений, требованиями и правилами производственной санитарии и противопожарной безопасности;

эксплуатация радиотехнического оборудования и средств связи в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила

эксплуатации наземных средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи;

эксплуатация светосигнального и электротехнического оборудования, средств централизованного снабжения электроэнергией аэропортов (объектов инфраструктуры аэропортов) в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации наземных средств электросветотехнического обеспечения полетов воздушных судов;

техническая эксплуатация энергетического оборудования, электрических и тепловых сетей;

эксплуатация средств приема, хранения, транспортировки, очистки, контроля качества, выдачи и заправки воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, топливозаправочных комплексов и систем заправки воздушных судов;

эксплуатация технических средств обслуживания пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в аэропортовых (аэровокзальных) комплексах и грузовых терминалах;

эксплуатация технических средств оперативного управления производственно-технологической деятельностью служб (подразделений) аэропорта, главного оператора (операторов) аэропорта;

эксплуатация средств механизации и автоматизации при обслуживании воздушных судов и пассажиров, обработке багажа, грузов и почты;

эксплуатация аварийно-спасательных и пожарно-технических средств в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации средств аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов воздушных судов;

эксплуатация технических средств и систем обеспечения авиационной и (или) транспортной безопасности и защиты объектов авиационной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в деятельность авиации в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической

эксплуатации систем и средств для выполнения мер авиационной и (или) транспортной безопасности;

эксплуатация объектов инфраструктуры аэропортов в соответствии с требованиями воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и иных нормативных правовых актов Российской Федерации;

определение работоспособности эксплуатируемого оборудования;

выбор оборудования для замены в процессе эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов;

настройка и обслуживание аппаратно-программных средств;

проверка технического состояния и остаточного ресурса оборудования, организация профилактических осмотров и текущего ремонта;

приемка и ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры аэропортов, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов;

организационно-управленческая деятельность:

организация работы малых коллективов;

участие в составлении технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также отчетности по установленным формам;

выполнение работ по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов и оборудования;

разработка оперативных планов работы первичных производственных служб (подразделений);

подготовка документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

участие в разработке и реализации мероприятий по повышению эффективности деятельности воздушного транспорта, обеспечению безопасности полетов воздушных судов, обеспечению авиационной и (или) транспортной безопасности и предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность

авиации, обеспечению охраны окружающей среды, обеспечению качества работ и услуг;

производственно-технологическая деятельность:

организация и эффективное осуществление входного контроля качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственного контроля параметров технологических процессов, качества продукции, работ и услуг;

участие в работах по освоению технологических процессов в ходе подготовки производства;

текущий и капитальный ремонт летного поля аэродрома, искусственных аэродромных покрытий, рулежных дорожек, мест стоянок, грунтовых элементов летного поля аэродрома, водоотводных и дренажных систем, привокзальной площади, внутрипортовых дорог, необходимых для движения наземной авиационной техники и средств механизации;

контроль за поддержанием в работоспособном состоянии наземной авиационной техники и средств механизации;

оперативная координация работы наземной авиационной техники и средств механизации при проведении (производстве) аэродромных работ;

обеспечение безопасности движения наземной авиационной техники и средств механизации в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, регламентирующих организацию движения наземной авиационной техники и средств механизации на аэродромах;

техническое обслуживание и ремонт авиарепелентного оборудования;

обеспечение контроля за орнитологической обстановкой в районе аэродрома;

метрологическое обеспечение технологических процессов с использованием типовых методов контроля качества;

реализация мероприятий по совершенствованию метрологического обеспечения, средств и методов измерений;

техническое обслуживание и ремонт зданий, сооружений и других объектов инфраструктуры аэропортов, проведение паспортизации зданий и сооружений;

техническое обслуживание и текущий ремонт радиотехнического оборудования и средств связи;

техническое обслуживание и текущий ремонт светосигнального оборудования аэродромов, энергетического оборудования, электрических и тепловых сетей;

контроль технического состояния средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов, связи и источников электропитания;

лабораторный и аэродромный контроль качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей;

контроль выполнения технологии приема, хранения, транспортировки, перекачки, выдачи и заправки воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями;

контроль технического состояния средств заправки воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями;

обслуживание пассажиров, обработка багажа, грузов, почты и бортовых запасов;

обслуживание воздушных перевозок и авиационных работ в соответствии с производственной программой, расписанием движения воздушных судов и суточным планом полетов;

обеспечение обслуживания воздушных судов на вылет и прилет;

обеспечение обслуживания пассажирских и почтово-грузовых перевозок воздушным транспортом;

организация и обеспечение загрузки воздушных судов в соответствии с нормативными правовыми актами, регламентирующими загрузку и центровку воздушных судов;

контроль технического состояния наземной авиационной техники, используемой при обслуживании воздушных судов и пассажиров, обработке багажа, грузов, почты и бортовых запасов;

контроль за обслуживанием воздушных судов и пассажиров, обработкой багажа, грузов, почты и бортовых запасов в соответствии с технологическим графиком;

реализация мероприятий, направленных на повышение уровня культуры обслуживания пассажиров, заказчиков и потребителей почтово-грузовых перевозок; оперативное управление, операционный контроль, оперативное взаимодействие и координация работы служб (подразделений) аэропорта, главного оператора (операторов) аэропорта в соответствии с производственной программой, расписанием движения воздушных судов и суточным планом полетов;

обеспечение и проведение аварийно-спасательных и противопожарных работ на аэродроме и в районе аэродрома в соответствии с аварийным планом аэропорта (аэродрома);

контроль за поддержанием в рабочем состоянии аварийно-спасательных и пожарно-технических средств, специального оборудования и снаряжения;

обеспечение безопасности полетов воздушных судов;

обеспечение авиационной и (или) транспортной безопасности;

организация и обеспечение досмотра пассажиров, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты, бортовых запасов и воздушных судов в соответствии с утвержденными технологиями и картами досмотра;

организация и обеспечение пропускного и внутриобъектового режима в аэропортах;

организация и обеспечение охраны воздушных судов, аэропортов и объектов инфраструктуры аэропортов;

обеспечение мероприятий по урегулированию ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации;

обеспечение безопасности технологических процессов и производств на воздушном транспорте;

реализация мероприятий по внедрению передовых форм и методов технического обслуживания и текущего ремонта технических средств обеспечения полетов воздушных судов;

обеспечение соответствия технических средств обеспечения полетов воздушных судов государственным сертификационным требованиям;

проведение рекламационно-претензионной работы;

обеспечение экологической безопасности при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов;

обслуживание технологического оборудования;

участие в расследовании авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений воздушных судов на земле, нарушений порядка использования воздушного пространства;

выполнение работ по информационному обеспечению обслуживания воздушных судов и пассажиров, обработки багажа, грузов, почты и бортовых запасов в соответствии с технологическими схемами обработки и передачи информации;

научно-исследовательская деятельность:

проведение научных исследований по отдельным разделам (этапам, заданиям) темы в соответствии с утвержденными методиками;

проведение экспериментов по заданной методике,

проведение измерений и наблюдений, составление описания проводимых исследований,

информационный поиск и анализ информации по объектам исследований;

изучение специальной литературы и научно-технической информации, достижений отечественной и зарубежной науки и техники по тематике исследований;

изучение технических данных, их обобщение и систематизация, проведение необходимых расчетов с использованием современных средств вычислительной техники;

подготовка данных для составления обзоров, отчетов и научных публикаций;

составление отчета по выполненному заданию, участие во внедрении результатов исследований и разработок;

участие в работах по исследованию и разработке проектов и программ, связанных с развитием аэродромной (аэропортовой) сети, эксплуатацией

аэродромов и аэропортов, технических средств обеспечения полетов воздушных судов, обслуживанием воздушных судов и пассажиров, обработкой багажа, грузов, почты и бортовых запасов, обеспечением безопасности полетов и авиационной и (или) транспортной безопасности, организацией и обеспечением аварийно-спасательных и противопожарных работ;

учебно-методическая деятельность:

участие в проведении профессионального обучения специалистов авиационного персонала в соответствии с установленными требованиями;

участие в проведении теоретической подготовки по видам и формам профессиональной подготовки специалистов авиационного персонала;

участие в проведении проверки соответствия выполняемых обязанностей и квалификации специалистов авиационного персонала требованиям квалификационных характеристик (профессиональных стандартов);

участие в разработке тематических планов и программ повышения и подтверждения квалификации, профессиональной подготовки и переподготовки специалистов авиационного персонала;

участие в разработке тематических планов и программ технической учебы специалистов авиационного персонала, разработке программ проверки для допуска специалистов авиационного персонала к работе.

V. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ БАКАЛАВРИАТА

5.1. В результате освоения программы бакалавриата у выпускника должны быть сформированы общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции.

5.2. Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими **общекультурными компетенциями (ОК):**

владением культурой мышления (ОК-1);

способностью формулировать понятия и суждения, индуктивные и дедуктивные умозаключения, выявлять значение, смысловое содержание в услышанном, увиденном или прочитанном (ОК-2);

способностью к восприятию, обобщению, анализу и синтезу информации, полученной из разных источников, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-3);

способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и английском языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-4);

готовностью к конструктивному и бесконфликтному общению (ОК-5);

способностью работать в команде, толерантно воспринимать социальные и культурные различия (ОК-6);

обладать креативным мышлением, способностью к самостоятельному анализу ситуации, формализации проблемы, планированию, принятию и реализации решения в условиях неопределенности и дефицита времени (ОК-7);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-8);

способностью осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-9);

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-10);

способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-11);

способностью понимать роль математических и естественных наук в развитии науки, техники и технологии (ОК-12);

способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-13);

владением культурой безопасности, экологическим сознанием и риско-ориентированным мышлением, при котором вопросы безопасности

и сохранения окружающей среды рассматриваются в качестве важнейших приоритетов жизнедеятельности (ОК-14);

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-15);

готовностью использовать на практике основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук в различных сферах жизнедеятельности (ОК-16);

способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-17).

5.3. Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими **общефессиональными компетенциями (ОПК)**:

способностью осуществлять поиск, хранение, обработку и анализ информации из различных источников и баз данных, представлять ее в требуемом формате с использованием информационных, компьютерных и сетевых технологий (ОПК-1);

способностью работать с готовыми программными продуктами и стандартными программными средствами при решении профессиональных задач (ОПК-2);

способностью формулировать и решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры

с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-3);

способностью использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности (ОПК-4);

владением авиационным английским языком в объеме достаточном для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с профессиональной деятельностью темы (ОПК-5);

готовностью находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность (ОПК-6);

владением основными методами защиты персонала организаций и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОПК-7);

готовностью использовать основные законы математических и естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, в том числе с использованием стандартных программных средств (ОПК-8);

готовностью применять технические средства и технологии для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности (ОПК-9);

готовностью реализовывать мероприятия по сохранению и защите экосистемы в ходе общественной и профессиональной деятельности (ОПК-10).

5.4. Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать **профессиональными компетенциями (ПК)**, соответствующими виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата:

эксплуатационно-технологическая деятельность:

способностью осуществлять эксплуатацию аэродромов (взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, перронов, мест стоянок воздушных судов, площадок специального назначения), специальных средств и технологического оборудования аэродромов в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания аэродромов и средств аэродромного обеспечения полетов воздушных судов (ПК-1);

способностью осуществлять эксплуатацию авиарепелентного оборудования в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания средств орнитологического обеспечения полетов воздушных судов (ПК-2);

способностью и готовностью осуществлять эксплуатацию измерительной техники и контрольно-проверочной аппаратуры в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания средств метрологического обеспечения полетов воздушных судов (ПК-3);

способностью и готовностью осуществлять эксплуатацию зданий и сооружений аэропортов в соответствии с техническими нормами эксплуатации производственных зданий и сооружений, требованиями и правилами производственной санитарии и противопожарной безопасности (ПК-4);

способностью осуществлять эксплуатацию радиотехнического оборудования и средств связи в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации наземных средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи (ПК-5);

способностью осуществлять эксплуатацию светосигнального и электротехнического оборудования, средств централизованного снабжения электроэнергией аэропортов (объектов инфраструктуры аэропортов) в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации наземных средств электросветотехнического обеспечения полетов воздушных судов (ПК-6);

способностью и готовностью осуществлять эксплуатацию энергетического оборудования, электрических и тепловых сетей (ПК-7);

способностью осуществлять эксплуатацию средств приема, хранения, транспортировки, очистки, контроля качества, выдачи и заправки воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, топливозаправочных комплексов и систем заправки воздушных судов (ПК-8);

способностью осуществлять эксплуатацию технических средств обслуживания пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в аэропортовых (аэровокзальных) комплексах и грузовых терминалах (ПК-9);

способностью осуществлять эксплуатацию технических средств оперативного управления производственно-технологической деятельностью служб (подразделений) аэропорта, главного оператора (операторов) аэропорта (ПК-10);

способностью осуществлять эксплуатацию средств механизации и автоматизации при обслуживании воздушных судов и пассажиров, обработке багажа, грузов и почты (ПК-11);

способностью осуществлять эксплуатацию аварийно-спасательных и пожарно-технических средств в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации средств аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов воздушных судов (ПК-12);

способностью осуществлять эксплуатацию технических средств и систем обеспечения авиационной и (или) транспортной безопасности и защиты объектов авиационной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в деятельность авиации в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации систем и средств для выполнения мер авиационной и (или) транспортной безопасности (ПК-13);

способностью и готовностью осуществлять эксплуатацию объектов инфраструктуры аэропортов в соответствии с требованиями воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и иных нормативных правовых актов Российской Федерации (ПК-14);

способностью и готовностью осуществлять проверку работоспособности эксплуатируемого оборудования (ПК-15);

готовностью осуществлять выбор оборудования для замены в процессе эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов (ПК-16);

способностью осуществлять обслуживание аппаратно-программных средств (ПК-17);

готовностью осуществлять проверку технического состояния и остаточного ресурса оборудования, его профилактические осмотры и текущий ремонт (ПК-18);

готовностью осуществлять приемку и ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры аэропортов, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов (ПК-19);

организационно-управленческая деятельность:

готовностью организовать работу малых коллективов (ПК-20);

готовностью участвовать в составлении технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование и т.п.), а также отчетности по установленным формам (ПК-21);

готовностью выполнять работы по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов и оборудования (ПК-22);

способностью разрабатывать оперативные планы работы первичных производственных служб (подразделений) (ПК-23);

готовностью участвовать в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия (ПК-24);

готовностью участвовать в разработке и реализации мероприятий по повышению эффективности деятельности воздушного транспорта, обеспечению безопасности полетов воздушных судов, обеспечению авиационной и (или) транспортной безопасности и предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, обеспечению охраны окружающей среды, обеспечению качества работ и услуг (ПК-25);

производственно-технологическая деятельность:

готовностью организовывать и эффективно осуществлять входной контроль качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов (ПК-26);

готовностью участвовать в организации и проведении производственного контроля параметров технологических процессов, качества продукции, работ и услуг (ПК-27);

готовностью участвовать в работах по освоению технологических процессов в ходе подготовки производства (ПК-28);

способностью и готовностью осуществлять текущий и капитальный ремонт летного поля аэродрома, искусственных аэродромных покрытий, рулежных дорожек, мест стоянок, грунтовых элементов летного поля аэродрома, водоотводных и дренажных систем, привокзальной площади, внутрипортовых дорог, необходимых для движения наземной авиационной техники и средств механизации (ПК-29);

способностью организовывать и осуществлять контроль за поддержанием в работоспособном состоянии наземной авиационной техники и средств механизации (ПК-30);

способностью осуществлять оперативную координацию работы наземной авиационной техники и средств механизации при проведении (производстве) аэродромных работ (ПК-31);

способностью и готовностью обеспечивать безопасность движения наземной авиационной техники и средств механизации в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, регламентирующих организацию движения наземной авиационной техники и средств механизации на аэродромах (ПК-32);

способностью и готовностью обеспечивать и осуществлять техническое обслуживание и ремонт авиарепелентного оборудования (ПК-33);

способностью обеспечивать и осуществлять контроль за орнитологической обстановкой в районе аэродрома (ПК-34);

способностью и готовностью осуществлять метрологическое обеспечение технологических процессов с использованием типовых методов контроля качества (ПК-35);

способностью и готовностью участвовать в реализации мероприятий по совершенствованию метрологического обеспечения, средств и методов измерений (ПК-36);

способностью и готовностью осуществлять техническое обслуживание и ремонт зданий, сооружений и других объектов инфраструктуры аэропортов, обеспечивать и проводить паспортизацию зданий и сооружений (ПК-37);

способностью и готовностью осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт радиотехнического оборудования и средств связи (ПК-38);

способностью и готовностью осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт светосигнального оборудования аэродромов, энергетического оборудования, электрических и тепловых сетей (ПК-39);

готовностью осуществлять оперативный контроль технического состояния средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов, связи и источников электропитания (ПК-40);

способностью обеспечивать и проводить лабораторный и аэродромный контроль качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей (ПК-41);

способностью осуществлять оперативный контроль выполнения технологии приема, хранения, транспортировки, перекачки, выдачи и заправки воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями (ПК-42);

способностью осуществлять оперативный контроль технического состояния средств заправки воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями (ПК-43);

способностью и готовностью обеспечивать обслуживание пассажиров, осуществлять обработку багажа, грузов, почты и бортовых запасов (ПК-44);

способностью и готовностью обеспечивать обслуживание воздушных перевозок и авиационных работ в соответствии с производственной программой, расписанием движения воздушных судов и суточным планом полетов (ПК-45);

способностью и готовностью обеспечивать обслуживание воздушных судов на вылет и прилет (ПК-46);

способностью обеспечивать обслуживание пассажирских и почтово-грузовых перевозок воздушным транспортом (ПК-47);

способностью организовывать и обеспечивать загрузку воздушных судов в соответствии с нормативными правовыми актами, регламентирующими загрузку и центровку воздушных судов (ПК-48);

способностью осуществлять оперативный контроль технического состояния наземной авиационной техники, используемой при обслуживании воздушных судов и пассажиров, обработке багажа, грузов, почты и бортовых запасов (ПК-49);

способностью осуществлять оперативный контроль за обслуживанием воздушных судов и пассажиров, обработкой багажа, грузов, почты и бортовых запасов в соответствии с технологическим графиком (ПК-50);

готовностью реализовывать мероприятия, направленные на повышение уровня культуры обслуживания пассажиров, заказчиков и потребителей почтово-грузовых перевозок (ПК-51);

способностью осуществлять оперативное управление, операционный контроль, оперативное взаимодействие и координацию работы служб (подразделений) аэропорта, главного оператора (операторов) аэропорта в соответствии с производственной программой, расписанием движения воздушных судов и суточным планом полетов (ПК-52);

способностью обеспечивать и проводить аварийно-спасательные и противопожарные работы на аэродроме и в районе аэродрома в соответствии с аварийным планом аэропорта (аэродрома) (ПК-53);

способностью осуществлять контроль за поддержанием в рабочем состоянии аварийно-спасательных и пожарно-технических средств, специального оборудования и снаряжения (ПК-54);

способностью и готовностью обеспечивать безопасность полетов воздушных судов (ПК-55);

владением методами и процедурами обеспечения безопасности полетов воздушных судов (ПК-56);

способностью и готовностью обеспечивать авиационную и (или) транспортную безопасность (ПК-57);

владением методами и процедурами обеспечения авиационной и (или) транспортной безопасности (ПК-58);

способностью организовывать и обеспечивать досмотр пассажиров, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты, бортовых запасов и воздушных судов в соответствии с утвержденными технологиями и картами досмотра (ПК-59);

способностью организовывать и обеспечивать пропускной и внутриобъектовый режим в аэропортах (ПК-60);

способностью организовывать и обеспечивать охрану воздушных судов, аэропортов и объектов инфраструктуры аэропортов (ПК-61);

готовностью обеспечивать и проводить мероприятия по урегулированию ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации (ПК-62);

способностью и готовностью обеспечивать безопасность технологических процессов и производств на воздушном транспорте (ПК-63);

владением методами и процедурами обеспечения безопасности технологических процессов и производств на воздушном транспорте (ПК-64);

готовностью участвовать в реализации мероприятий по внедрению передовых форм и методов технического обслуживания и текущего ремонта технических средств обеспечения полетов воздушных судов (ПК-65);

готовностью обеспечивать соответствие технических средств обеспечения полетов воздушных судов государственным сертификационным требованиям (ПК-66);

готовностью осуществлять рекламационно-претензионную работу (ПК-67);

готовностью обеспечивать экологическую безопасность при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов (ПК-68);

способностью и готовностью обслуживать технологическое оборудование (ПК-69);

готовностью участвовать в расследовании авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений воздушных судов на земле, нарушений порядка использования воздушного пространства (ПК-70);

готовностью выполнять работы по информационному обеспечению обслуживания воздушных судов и пассажиров, обработки багажа, грузов, почты и бортовых запасов с помощью средств вычислительной техники в соответствии с технологическими схемами обработки и передачи информации (ПК-71);

готовностью выполнять правила и процедуры эксплуатации аэродромов (аэропортов), объектов инфраструктуры аэропортов, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов (ПК-72);

владением методами организации и обеспечения обслуживания пассажиров, обработки багажа, грузов, почты и бортовых запасов (ПК-73);

научно-исследовательская деятельность:

способностью и готовностью выполнять научные исследования по отдельным разделам (этапам, заданиям) темы в соответствии с утвержденными методиками (ПК-74);

способностью и готовностью проводить эксперименты по заданной методике (ПК-75);

способностью и готовностью проводить измерения и наблюдения, составлять описание проводимых исследований (ПК-76);

способностью осуществлять информационный поиск и анализ информации по объектам исследований (ПК-77);

готовностью изучать специальную литературу и научно-техническую информацию, достижения отечественной и зарубежной науки и техники по тематике исследований (ПК-78);

способностью и готовностью изучать технические данные, обобщать их и систематизировать, проводить необходимые расчеты с использованием современных средств вычислительной техники (ПК-79);

способностью и готовностью участвовать в подготовке данных для составления обзоров, отчетов и научных публикаций (ПК-80);

способностью и готовностью составлять отчет по выполненному заданию, участвовать во внедрении результатов исследований и разработок (ПК-81);

готовностью участвовать в работах по исследованию и разработке проектов и программ, связанных с развитием аэродромной (аэропортовой) сети, эксплуатацией аэродромов и аэропортов, технических средств обеспечения полетов воздушных судов, обслуживанием воздушных судов и пассажиров, обработкой багажа, грузов, почты и бортовых запасов, обеспечением безопасности полетов и авиационной

и (или) транспортной безопасности, организацией и обеспечением аварийно-спасательных и противопожарных работ (ПК-82);

учебно-методическая деятельность:

готовностью участвовать в проведении профессионального обучения специалистов авиационного персонала в соответствии с установленными требованиями (ПК-83);

готовностью участвовать в проведении теоретической подготовки по видам и формам профессиональной подготовки специалистов авиационного персонала (ПК-84);

готовностью участвовать в проведении проверки соответствия выполняемых обязанностей и квалификации специалистов авиационного персонала требованиям квалификационных характеристик (профессиональных стандартов) (ПК-85);

готовностью участвовать в разработке тематических планов и программ повышения и подтверждения квалификации, профессиональной подготовки и переподготовки специалистов авиационного персонала (ПК-86);

готовностью участвовать в разработке тематических планов и программ технической учебы специалистов авиационного персонала, разработке программ проверки для допуска специалистов авиационного персонала к работе (ПК-87).

5.5. При разработке программы бакалавриата все общекультурные и общепрофессиональные компетенции, а также профессиональные компетенции, отнесенные к тем видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа бакалавриата, включаются в набор требуемых результатов освоения программы бакалавриата.

5.6. При разработке программы бакалавриата организация вправе дополнить набор компетенций выпускников с учетом направленности программы бакалавриата на конкретные области знания и (или) вид (виды) деятельности.

5.7. При разработке программы бакалавриата требования к результатам обучения по отдельным дисциплинам (модулям), практикам организация

устанавливает самостоятельно с учетом требований соответствующих примерных основных образовательных программ.

VI. ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ ПРОГРАММЫ БАКАЛАВРИАТА

6.1. Структура программы бакалавриата включает обязательную часть (базовую) и часть, формируемую участниками образовательных отношений (вариативную). Это обеспечивает возможность реализации программ бакалавриата, имеющих различную направленность (профиль) образования в рамках одного направления подготовки (далее – направленность (профиль) программы).

6.2. Программа бакалавриата состоит из следующих блоков:

Блок 1 «Дисциплины (модули)», который включает дисциплины (модули), относящиеся к базовой части программы и дисциплины (модули), относящиеся к ее вариативной части.

Блок 2 «Практики», который включает практики, относящиеся к базовой (обязательной) части программы.

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация», который в полном объеме относится к базовой части программы и завершается присвоением квалификации, указанной в перечне специальностей и направлений подготовки высшего образования, утвержденном Министерством образования и науки Российской Федерации¹.

Структура программы бакалавриата

Таблица

Структура программы бакалавриата		Объем программы бакалавриата в з. е.	
		программа академического бакалавриата	программа прикладного бакалавриата
Блок 1	Дисциплины (модули)	222-225	210-225
	Базовая часть	123-141	111-141

¹ Подпункт 5.2.1 Положения о Министерстве образования и науки Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июня 2013 г. № 466 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 23, ст. 2923; № 33, ст. 4386; № 37, ст. 4702; 2014, № 2, ст. 126; № 6, ст. 582; № 27, ст. 3776).

	Вариативная часть	84-99	84-99
Блок 2	Практики	6-12	6-24
	Вариативная часть	6-12	6-24
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	6-9	6-9
	Базовая часть	6-9	6-9
Объем программы бакалавриата		240	240

6.3. Дисциплины (модули), относящиеся к базовой части программы бакалавриата, являются обязательными для освоения обучающимся вне зависимости от направленности (профиля) программы бакалавриата, которую он осваивает. Набор дисциплин (модулей), относящихся к базовой части программы бакалавриата, организация определяет самостоятельно в объеме, установленном настоящим ФГОС ВО, с учетом соответствующей (соответствующих) примерной (примерных) основной (основных) образовательной (образовательных) программы (программ).

6.4. Дисциплины (модули) по философии, истории, иностранному языку, безопасности жизнедеятельности реализуются в рамках базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» программы бакалавриата. Объем, содержание и порядок реализации указанных дисциплин (модулей) определяются организацией самостоятельно.

6.5. Дисциплины (модули) по физической культуре и спорту реализуются в рамках:

базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» программы бакалавриата в объеме не менее 72 академических часов (2 зачетные единицы) в очной форме обучения;

элективных дисциплин (модулей) в объеме не менее 328 академических часов. Указанные академические часы являются обязательными для освоения и в зачетные единицы не переводятся.

Дисциплины (модули) по физической культуре и спорту реализуются в порядке, установленном организацией. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья организация устанавливает особый порядок освоения

дисциплин (модулей) по физической культуре и спорту с учетом состояния их здоровья.

6.6. Дисциплины (модули), относящиеся к вариативной части программы бакалавриата и практики, определяют направленность (профиль) программы бакалавриата. Набор дисциплин (модулей), относящихся к вариативной части программы бакалавриата и практик, организация определяет самостоятельно в объеме, установленном настоящим ФГОС ВО. После выбора обучающимся направленности (профиля) программы, набор соответствующих дисциплин (модулей) и практик становится обязательным для освоения обучающимся.

6.7. В Блок 2 «Практики» входят учебная и производственная, в том числе преддипломная практики.

Типы учебной практики:

практика по получению первичных профессиональных умений и навыков.

Способы проведения учебной практики:

стационарная;

выездная.

Типы производственной практики:

практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности;

научно-исследовательская работа.

Способы проведения производственной практики:

стационарная;

выездная.

Преддипломная практика проводится для выполнения выпускной квалификационной работы и является обязательной.

При разработке программ бакалавриата организация выбирает типы практик в зависимости от вида (видов) деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата. Организация вправе предусмотреть в программе бакалавриата иные типы практик дополнительно к установленным настоящим ФГОС ВО.

Учебная и (или) производственная практики могут проводиться в структурных подразделениях организации.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья выбор мест прохождения практик должен учитывать состояние здоровья и требования по доступности.

6.8. В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входит защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты, а также подготовка и сдача государственного экзамена (если организация включила государственный экзамен в состав государственной итоговой аттестации).

6.9. При разработке программы бакалавриата обучающимся обеспечивается возможность освоения дисциплин (модулей) по выбору, в том числе специальные условия инвалидам и лицам с ограниченными возможностями здоровья, в объеме не менее 30 процентов вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

6.10. Количество часов, отведенных на занятия лекционного типа в целом по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» должно составлять не более 50 процентов от общего количества часов аудиторных занятий, отведенных на реализацию данного Блока.

VII. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛОВИЯМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ БАКАЛАВРИАТА

7.1. Общесистемные требования к реализации программы бакалавриата.

7.1.1. Организация должна располагать материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом.

7.1.2. Каждый обучающийся в течение всего периода обучения должен быть обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде организации. Электронно-библиотечная

система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда должны обеспечивать возможность доступа обучающегося из любой точки (как на территории организации, так и вне ее), в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») и которая должна отвечать техническим требованиям, установленным организацией.

Электронная информационно-образовательная среда организации должна обеспечивать:

доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;

фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения основной образовательной программы;

проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;

формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;

взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды должно соответствовать законодательству Российской Федерации².

² Федеральный закон от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31, ст. 3448; 2010, № 31, ст.4196; 2011, № 15, ст. 2038; № 30, ст. 4600; 2012, № 31, ст. 4328; 2013, № 14 ст. 1658; № 23, ст. 2870; № 27, ст. 3479; № 52, ст. 6961, ст. 6963; 2014, № 19, ст. 2302; № 30, ст. 4223, ст. 4243), Федеральный закон от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31, ст. 3451; 2009, № 48, ст.

7.1.3. В случае реализации программы бакалавриата в сетевой форме требования к реализации программы бакалавриата должны обеспечиваться совокупностью ресурсов материально-технического и учебно-методического обеспечения, предоставляемого организациями, участвующими в реализации программы бакалавриата в сетевой форме.

7.1.4. В случае реализации программы бакалавриата на созданных в установленном порядке в иных организациях кафедрах или иных структурных подразделениях организации требования к реализации программы бакалавриата должны обеспечиваться совокупностью ресурсов указанных организаций.

7.1.5. Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации должна соответствовать квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237) и профессиональным стандартам (при наличии).

7.1.6. Доля штатных научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) должна составлять не менее 50 процентов от общего количества научно-педагогических работников организации.

7.1.7. В организации, реализующей программы бакалавриата, среднегодовой объем финансирования научных исследований на одного научно-педагогического работника (в приведенных к целочисленным значениям ставок) должен составлять величину не менее чем величина аналогичного показателя мониторинга системы

5716; № 52 ст. 6439; 2010, № 27, ст. 3407; № 31, ст. 4173, ст. 4196; № 49, ст. 6409; 2011, № 23, ст. 3263; № 31, ст. 4701; 2013, № 14, ст. 1651; № 30, ст. 4038; № 51, ст. 6683; 2014, № 23, ст. 2927).

образования, утверждаемого Министерством образования и науки Российской Федерации³.

7.2. Требования к кадровым условиям реализации программы бакалавриата.

7.2.1. Реализация программы бакалавриата обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы бакалавриата на условиях гражданско-правового договора.

7.2.2. Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу бакалавриата, должна составлять не менее 70 процентов.

7.2.3. Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, присвоенную за рубежом и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное за рубежом и признаваемое в Российской Федерации), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу бакалавриата, должна быть не менее 70 процентов.

7.2.4. Доля работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой программы бакалавриата (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет) в общем числе работников, реализующих программу бакалавриата, должна быть не менее 10 процентов.

7.3. Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы бакалавриата.

³ Пункт 4 Правил осуществления мониторинга системы образования, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2013 г. № 662 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 33, ст. 4378).

7.3.1. Специальные помещения должны представлять собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Специальные помещения должны быть укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие примерным программам дисциплин (модулей), рабочим учебным программам дисциплин (модулей).

Перечень материально-технического обеспечения, необходимого для реализации программы бакалавриата, включает в себя лаборатории, оснащенные лабораторным оборудованием, в зависимости от степени сложности. Конкретные требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению определяются в примерных основных образовательных программах.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся должны быть оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий допускается замена специально оборудованных помещений их виртуальными аналогами, позволяющими обучающимся осваивать умения и навыки, предусмотренные профессиональной деятельностью.

В случае неиспользования в организации электронно-библиотечной системы (электронной библиотеки) библиотечный фонд должен быть укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 50 экземпляров каждого из изданий основной литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин (модулей),

практик и не менее 25 экземпляров дополнительной литературы на 100 обучающихся.

7.3.2. Организация должна быть обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения (состав определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит ежегодному обновлению).

7.3.3. Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда должны обеспечивать одновременный доступ не менее 25 процентов обучающихся по программе бакалавриата.

7.3.4. Обучающимся должен быть обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит ежегодному обновлению.

7.3.5. Обучающиеся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья должны быть обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

7.4. Требования к финансовым условиям реализации программы бакалавриата.

7.4.1. Финансовое обеспечение реализации программы бакалавриата должно осуществляться в объеме не ниже установленных Министерством образования и науки Российской Федерации базовых нормативных затрат на оказание государственной услуги в сфере образования для данного уровня образования и направления подготовки с учетом корректирующих коэффициентов, учитывающих специфику образовательных программ в соответствии с Методикой определения нормативных затрат на оказание государственных услуг по реализации имеющих государственную аккредитацию образовательных программ высшего образования по специальностям и направлениям подготовки, утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. № 638 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16

сентября

2013 г., регистрационный № 29967).